

MUOVERSI IN CITTÀ SENZA AUTO

in modo

piacevole salutare efficiente

Esame analitico dei programmi sulla mobilità dei candidati a Sindaco di Pisa







Presentazione

L'analisi è stata condotta sui programmi presentati dai vari candidati in Comune (http://www.comune.pisa.it/it/ufficio-scheda/23524/Candidati-Sindaci.html) e sulle risposte scritte che alcuni di loro hanno dato al questionario inviato loro dalla FIAB di Pisa (http://www.fiabpisa.it/index.php/iniziative/174-risposte-dei-candidati-sindaci). Una candidata ci ha inviato un aggiornamento del suo programma sul tema mobilità.

Le tre Associazioni hanno stabilito, prima che i programmi fossero resi pubblici, delle macro-aree in tema di mobilità ed all'interno di ognuna hanno fissato dei descrittori che siamo andati a ritrovare nei programmi e nelle risposte.

Se la trattazione era in linea con le più moderne ed avanzate politiche per una mobilità sostenibile abbiamo assegnato una faccina sorridente , se coincideva solo in parte o l'argomento era trattato in modo superficiale abbiamo messo una faccina neutra , se venivano proposte politiche che incentivavano l'uso dell'auto e/o sfavorivano la mobilità sostenibile abbiamo messo una faccina triste , se l'argomento non era presente abbiamo messo un trattino - .

Abbiamo cercato di effettuare l'analisi col massimo rigore e imparzialità. Si tratta comunque di un'analisi che intende solo dare un'idea di massima dei contenuti presenti nei programmi. Invitiamo quindi chi è interessato ad approfondire l'argomento leggendo di persona i programmi e le risposte scritte date dai Candidati.







U

U

U

U

U

U

9

 \mathbf{g}

0.0

0.0

9

9

Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente

Analisi dei programmi sulla mobilità dei Candidati a Sindaco di Pisa

U

9

0.0

U

0.0

U

• •

•

Œ

-

9

U

7IPPFI

MOBILITA: II	NQU	JINA	MEN	ITO I	E PR	ROV	/EDI	MEN	ITI
	AMORE	AULETTA	CASOLE	CONTI	GHEZZANI	LATROFA	MARIANELLI	SERFOGLI	VERONESE

0.0

U

U

U

U

U

LEGAMBIENTE PISA

0.0

PUMS di area vasta

diesel a partire dal

Nuovi parcheggi

acustico)

comunali

Inquinamento (atmosferico e/o

Divieto di circolazione di veicoli

Zone 30 e moderazione del traffico

Associazione

LA CITTÀ

ECOLOGICA

Disincentivazione uso dell'auto

riduzione spazio fisico

Tangenziale nord est

Car sharing

Elettrificazione parco veicoli

ZTL

CONTI

GHEZZANI

LATROFA

MARIANELLI

Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente

Analisi dei programmi sulla mobilità dei Candidati a Sindaco di Pisa

SERFOGLI

(4)

VERONESE

ZIPPEL

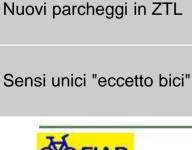
Trattazione adeguata/superficiale/assente		<u>u</u>	@	@		(2)	8		@	(2)
Estensione fisica	-	<u>u</u>	-	-	-	-	••	-	-	-
Regolamentazione (orari, esenzioni, etc.)		<u>u</u>	-	2	-	2	-	2	-	2

CASOLE

AMORE

AULETTA

LEGAMBIENTE PISA



Associazione

LA CITTÀ

ECOLOGICA

Estensione ai lungarni

Œ

Œ

7IPPFI

VERONESE

SERFOGLI

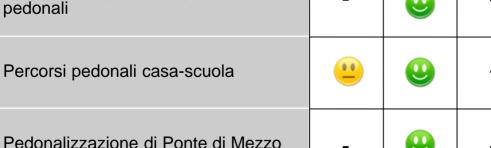
••

Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente

Analisi dei programmi sulla mobilità dei Candidati a Sindaco di Pisa

PERCORSI PEDONALI												
	AMORE	AULETTA	CASOLE	CONTI	GHEZZANI	LATROFA	MARIANELLI					

PER	COF	31	PEL	ON	ALI



Associazione

LA CITTÀ

ECOLOGICA

Trattazione:

adeguata/superficiale/assente

Estensione fisica aree pedonali

Sicurezza e qualità dei percorsi

Priorità ai percorsi pedonali

PERCORSI CICLABILI

CONTI

0.0

LATROFA

MARIANELLI

••

0.0

Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente

Analisi dei programmi sulla mobilità dei Candidati a Sindaco di Pisa

SERFOGLI

U

U

U

GHF77ANI

U

Œ

0.0

7IPPFI

VERONESE

CASOL F

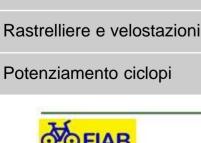
AMORE

AUI FTTA

U

LEGAMBIENTE PISA

adeguata/superficiale/assente										
Potenziamento ufficio bici	-	<u>u</u>	-	-	<u>u</u>	-	<u>u</u>	<u>u</u>	-	<u>u</u>
Completamento Biciplan del 2014	-	<u>u</u>	-	-	<u>u</u>	-	<u>u</u>	<u>u</u>	-	-
Lungarni ciclabili e ponti ciclopedonali	-	9	-	-	<u>u</u>	-	@	•••	•	<u>u</u>
Nuove piste ciclabili urbane	U	(i)	-	-	<u>U</u>	<u>u</u>	U	U	$oldsymbol{oldsymbol{arphi}}$	<u>u</u>



Tirrenica

Sottopassi/cavalcavia ciclabili

Collegamenti extraurbani, Arno e

Associazione

LA CITTÀ

ECOLOGICA

Trattazione:

TRASPORTO PUBBLICO

7IPPFI

VERONESE

0.0

••

••

Muoversi in città senza auto. In modo piacevole, salutare, efficiente

Analisi dei programmi sulla mobilità dei Candidati a Sindaco di Pisa

0.0

0.0

0.0

•

IIIAUI UILIU I UDDLIUU											
	AMORE	AULETTA	CASOLE	CONTI	GHEZZANI	LATROFA	MARIANELLI	SERFOGLI	١		
Trattazione: adeguata/superficiale/assente		•••	2		••	•	•	•			
Potenziamento quantitativo/ tariffe	•	•••	•	•••	•••	-	-	•			

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

Bus modalità di propulsione (elettrico,

Piattaforma logistica e trasporto merci

Associazione

LA CITTÀ

ECOLOGICA

gas, gasolio)

Bus corsie riservate

Tram-treno area vasta

Linee urbane di Tram

non inquinante

Linea Tram Tirrenia-Livorno